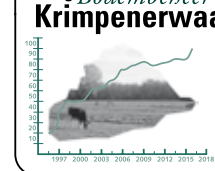




# Actief Bodembeheer in het landelijk gebied van de Krimpenerwaard

Publieksversie  
jaarverslag / jaarrekening 2010  
van de Stichting Bodembeheer  
Krimpenerwaard

Stichting *Bodembeheer*  
**Krimpenerwaard**





# Inhoudsopgave

Algemene inleiding 3

Actief bodembeheer in de Krimpernerwaard 4

Bodembeheerovereenkomsten 5

Jaarlijks afgesloten bodemovereenkomsten 5

Uitgevoerde werkzaamheden in 2010 6

Methoden grondtransport met elkaar vergeleken 6

2010 in cijfers 7



# Algemene inleiding

De provincie Zuid-Holland, het Rijk, de 5 gemeenten in de Krimpenerwaard, het waterschap, LTO en het Zuid-Hollands Landschap hebben de Stichting Bodembeheer Krimpenerwaard opgericht in 1998. De bestuursovereenkomst vormt de basis van het werk van de stichting. De stichting is als privaatrechtelijke organisatie verantwoordelijk voor de kwaliteit van de gedempte sloten die bij de stichting in beheer zijn.

Ieder jaar brengt de Stichting Bodembeheer Krimpenerwaard een jaarverslag en jaarrekening uit. De Raad van Toezicht, waarin de bovengenoemde partijen vertegenwoordigd zijn, stelt de begroting, het jaarprogramma en het jaarverslag vast.

De Raad van Toezicht heeft het jaarverslag en jaarrekening 2010 vastgesteld op 23 maart 2011. Deze brochure is een samenvatting van het jaarverslag en de jaarrekening. Wanneer deze brochure aanleiding geeft tot vragen of opmerkingen kunt u zich wenden tot het secretariaat van de Stichting Bodembeheer Krimpenerwaard (*zie adresgegevens op de achterzijde*).



## Actief bodembeheer in de Krimpenerwaard

Tussen 1950 en 1980 zijn er in de Krimpenerwaard meer dan 6000 sloten gedempt, deels met bodemverontreinigende materialen. Onduidelijkheid over de schadelijke gevolgen van deze locaties voor het milieu en de landbouw heeft geleid tot een terughoudende opstelling van landeigenaren bij de ruil of aankoop van percelen grond. Hierdoor stagneerden de landinrichtingsplannen voor het gebied en daarmee de ontwikkelingen voor de landbouw, natuur en recreatie.

Diverse partijen ontwierpen daarom in 1998 een integrale aanpak voor landinrichting en het oplossen van de bodemverontreiniging. Deze aanpak is uitgewerkt in een bodembeheerplan en vastgelegd in een gezamenlijke bestuursovereenkomst. Voor de uitvoering van dit plan hebben de samenwerkende partijen, zoals genoemd op pagina 3, geld beschikbaar gesteld en de onafhankelijke Stichting Bodembeheer Krimpenerwaard (SBK) opgericht.

De stichting neemt het beheer, maar niet het eigendom, van de gedempte sloten over van de landeigenaren door het afsluiten van bodembeheerovereenkomsten. Dit gebeurt op vrijwillige basis. Met zo'n overeenkomst kunnen de eigenaren op grond van de Wet bodembescherming niet meer tot saneren worden gedwongen. Verder is de stichting verantwoordelijk voor het wegnemen van milieuhygiënische risico's van de verontreinigde slootdempingen waarvoor een overeenkomst is afgesloten.

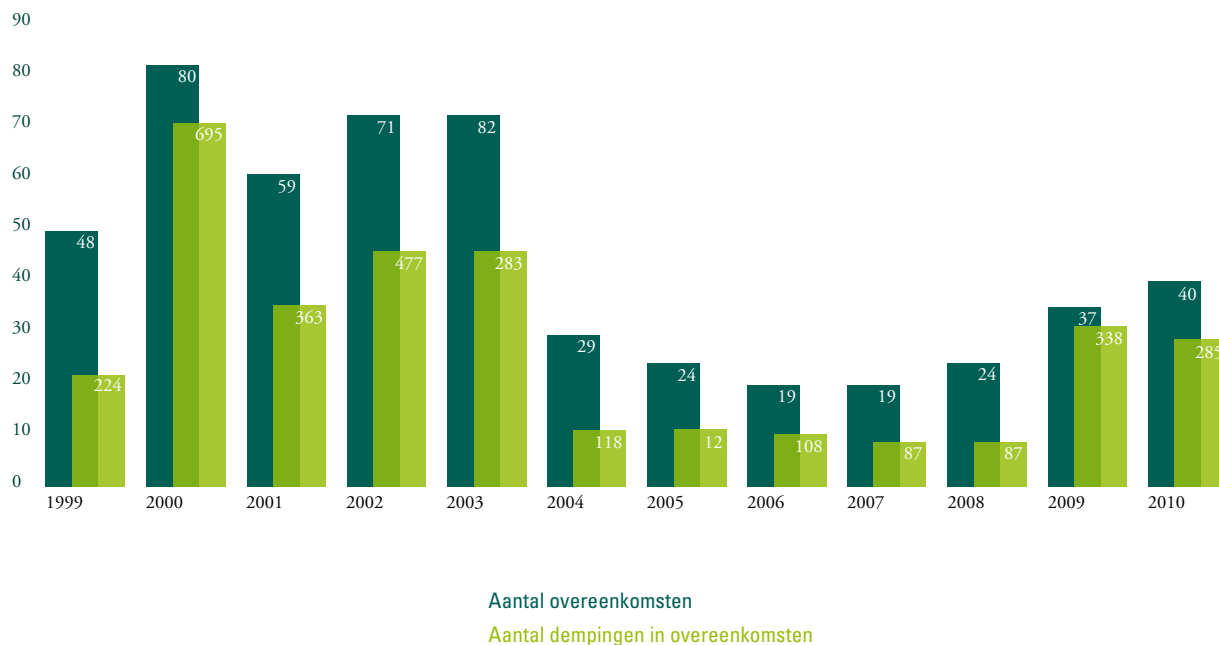
Ook in 2010 is de stichting weer volop bezig geweest met het afsluiten van nieuwe bodembeheerovereenkomsten en het afdekken van diverse slootdempingen. Voortaan bekijkt de stichting in een keer gehele percelen voordat zij een overeenkomst afsluit. Dit heeft afgelopen jaar wel geleid tot meer veldwerk en administratie. Verder zijn er nog werkzaamheden uitgevoerd samen met de Dienst Landelijk gebied en het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard.

## Bodembeheerovereenkomsten

In 2010 zijn 40 nieuwe bodembeheerovereenkomsten afgesloten. Daarmee is het aantal dempingen met 285 toegenomen, waarvoor nu overeenkomsten zijn afgesloten. Het aantal nieuwe overeenkomsten in 2010 is groter dan in voorgaande jaren. Dit is met name het gevolg van het afronden van enkele kavelruilen.

In totaal zijn per 31-12-2010 532 bodembeheerovereenkomsten afgesloten. Deze overeenkomsten hebben betrekking op 3.181 dempingen.

### Jaarlijks afgesloten bodemovereenkomsten



## Methoden grondtransport met elkaar vergeleken

Daarnaast zoekt de stichting voortdurend naar de meest efficiënte en effectieve methode van grondtransport. De beste methode is niet alleen financieel het aantrekkelijkst, maar dient eveneens de minste hinder te geven voor het milieu en de leefomgeving in de Krimpenerwaard.

Inmiddels heeft de stichting ervaring opgedaan met verschillende methoden, zoals transport over de weg, met tractor en kieper, verpompen van grond, varen en verpompen van bagger. De genoemde transportmogelijkheden zijn met elkaar vergeleken en leveren het volgende beeld op.

---

Vervoer	Over de weg
Waardering	Nagenoeg overal mogelijk
Financieel	Neutraal

---

Vervoer	Over water
Waardering	Gunstig voor percelen aan het water Voorkomt vervoer over de weg
Financieel	Gunstig bij grotere hoeveelheden

---

Vervoer	Verpompen
Waardering	Voorkomt vervoer over de weg
Financieel	Gunstig bij zeer grote hoeveelheden

---

## Uitgevoerde werkzaamheden in 2010

In 2010 heeft de strenge winter het werk van de stichting wel parten gespeeld. Zo moesten de grondtransporten over het water vanwege de vorst worden gestaakt en werd het werk opgeschort. Daar waar door omstandigheden geen grond beschikbaar kwam om het werk uit te voeren, heeft de stichting toch steeds alternatieven gevonden om elders in de Krimpenerwaard sloten te kunnen afdekken.

Afgelopen jaar zijn de volgende slootdempingen afgedekt en overige werkzaamheden uitgevoerd:

- Aan De Schenkel in Berkenwoude / Bergambacht.
- De Schoonouweseweg te Stolwijk Vlist; dit werk wordt in 2011 afgerond.
- Benedenkerkseweg te Stolwijk / Vlist. De demping is in eerste instantie afgedekt met bagger. In 2009/2010 is de locatie verder afgedekt met grond. De grond is per schip aangevoerd.
- Zuidbroekse Opweg te Berkenwoude / Bergambacht. In 2010 is dit werk afgerond. Het werk is in 2009 gestart. Voor het transport van grond is gekozen voor de methode verpompen.
- Landschapselement Lekkerkerk / Nederlek. In 2010 is de Dienst Landelijk Gebied begonnen met de aanleg van het landschapselement. In het gebied liggen enkele dempingen, die moeten worden afgedekt. De werkzaamheden vinden gelijktijdig plaats. In 2011 worden de werkzaamheden afgerond.
- Hillekade te Ouderkerk. Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard graaft een watergang ten behoeve van een nieuw gemaal. De vrijkomende grond wordt gebruikt voor het afdekken van dempingen. Dit werk wordt in 2011 afgerond.

De stichting gebruikt voor het afdekken van de dempingen grond die in de directe omgeving vrijkomt. Toch heeft zij in 2010 niet het beoogde aantal slootdempingen kunnen afdekken. De reden is dat er minder werken van derden zijn uitgevoerd, waardoor er minder grond voor de afdekwerkzaamheden beschikbaar is gekomen.



## 2010 in cijfers

### Baten

Bijdragen derden	€ 465.100
Bijdragen gemeenten	€ 42.900
Bijdrage grondeigenaren	€ 89.300
<b>Totaal</b>	<b>€ 597.000</b>

### Lasten

Vorbereiding uitvoering en onderzoek	€ 192.400
Uitvoering werken	€ 437.500
Bureaukosten	€ 35.700
Algemene kosten	€ 3.300
<b>Totaal</b>	<b>€ 668.900</b>

Het tekort is gedekt uit de reserves.

---

COLOFON:

**Uitgave**

Mei 2011, Stichting Bodembeheer Krimpenerwaard

**Productie en coördinatie**

Van der Brugge Communicatie Advies, Leiden

**Tekst en redactie**

Stichting Bodembeheer Krimpenerwaard  
Van der Brugge Communicatie Advies, Leiden

**Vormgeving en print**

insandouts communication design print, Maassluis

---

**DIT IS EEN UITGAVE VAN  
DE STICHTING BODEMBEHEER KRIMPENERWAARD**

't Vaartland 15  
2821 LH Stolwijk (gemeente Vlist)

telefoon 0182 34 60 60  
fax 0182 34 60 69

secretariaat@SBK-Krimpenerwaard.nl  
www. SBK-Krimpenerwaard.nl