

# Bodemnieuws

## zeker verder

november 2001, nummer 6

2000 2003 2006 2009 2012 2015

2018

Deze nieuwsbrief wordt toegezonden aan eigenaren en gebruikers van grond in de Krimpenerwaard. U krijgt regelmatig informatie over een verantwoord beheer van slootdempingen en stortvlakken op uw terrein, en over de activiteiten van de stichting Bodembeheer Krimpenerwaard.



### Aanpak slootdempingen in eigen beheer

*De stichting wil landeigenaren stimuleren om de kleinere verdachte slootdempingen op hun percelen in eigen beheer aan te pakken. Zij kunnen dan zelf deze gedempte sloten afdekken. De stichting begeleidt hen bij het werk en neemt een groot deel van de kosten voor haar rekening. Op deze manier zijn de landeigenaren sneller van hun probleem af.*

*Meer informatie:*

*Adrie Verbruggen, tel. 0182 34 60 62*

*Piet Stadt, tel. 0182 34 60 61*

### Grootschalig proefproject voor Krimpenerwaard

## Stichting start afdekking gedempte sloten bij melkveehouder Van Vliet

In opdracht van de Stichting Bodembeheer Krimpenerwaard is aannemer Koninklijke Wegenbouw Stevin (KWS) begin november gestart met het afdekken van de gedempte sloten op het perceel van melkveehouder Van Vliet in Berkenwoude. Naar verwachting is dit karwei nog voor de Kerst afgerond. De aanpak is grootschalig van opzet en dient als proefproject voor enkele andere grote slootdempingen in de Krimpenerwaard.

De stichting laat op het perceel van melkveehouder Van Vliet diverse problemen tegelijk aanpakken. Aannemer KWS brengt onder andere een afdeklaag van ongeveer 40 à 50 cm met schone grond egaal over de dempingen aan, isoleert de kopeinden van diverse gedempte sloten en legt een kavelpad op één van de dempingen aan. Deze aanpak blijkt voornamelijk milieuhygiënisch en landbouwkundig de meest aantrekkelijke oplossing. Verder laat de stichting enkele meetpunten in te richten om de effecten voor het grondwater constant te kunnen meten en om de gevolgen voor de aangebrachte afdeklaag te beoordelen.

### Extra maatregelen

Vanwege de slappe veengrond in de Krimpenerwaard moet de aannemer verschillende extra maatregelen nemen om het perceel toegankelijk te maken. Zo worden er speciale rijbanen en een aparte dam aangelegd om bij de dempingen te komen. Enkele sloten moeten tijdelijk worden afgedamd en voorzien van een duiker.

Al deze werkzaamheden brengen de komende tijd wel een toename van het vrachtverkeer in deze omgeving met zich mee. Om de verkeersveiligheid van de bewoners van Berkenwoude te garanderen heeft de stichting diverse maatregelen genomen. Het hele project duurt naar verwachting zo'n 8 weken. Op basis van de ervaringen met de uitvoering bij Van Vliet weet de stichting straks hoe zij met enkele andere grote dempingen in de Krimpenerwaard moet omgaan.

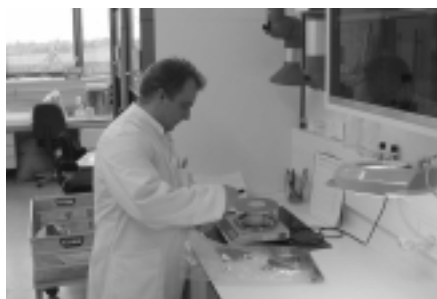


2000 2003 2006 2009 2012 2015 2018

### *Onderzoek naar risico's van gedempte sloten voor mens, dier en natuur*

## Voorgestelde maatregelen van stichting onder de loep

In de Krimpenerwaard bestaat al geruime tijd onduidelijkheid over de schadelijke gevolgen van de vele duizenden gedempte sloten voor de landbouw, het milieu en de natuur. Daarom heeft de stichting enige tijd geleden een intensief onderzoek opgezet dat hierover duidelijkheid moet verschaffen. Hierbij zijn ook diverse landeigenaren betrokken.



Regelmatig zijn er in de weilanden van de Krimpenerwaard onderzoekers te vinden die druk bezig zijn met het nemen van bodemmonsters. Dit veldwerk maakt onderdeel uit van het intensieve onderzoek naar de mogelijke risico's van de gedempte sloten in de streek voor mens, dier en natuur. Daarnaast nemen de onderzoekers de voorgestelde maatregelen van de stichting tegen die mogelijke risico's onder de loep.

### **Drie aparte deelonderzoeken**

Uitgesloten moet worden dat de verontreiniging schadelijke gevolgen heeft voor de landbouw en de natuur, of zich kan verspreiden in het grondwater. Omdat voor elk van deze onderdelen weer andere waarden gelden, zijn er drie aparte deelonderzoeken gestart. Het totale onderzoek loopt nu ongeveer anderhalf jaar en zal nog ruim één jaar duren. "Die tijd is nodig omdat een deel van het onderzoek erg seizoensgebonden is", verklaart Jaap Tuinstra, coördinator van het onderzoek. "Dit jaar heeft het onderzoek bovendien vertraging opgelopen door de mond-en-klauwzeer crisis."



### **Bodemmonsters en laboratoriumtests**

Deze zomer vond de grootste veldwerkronde plaats. Voorafgaand hieraan hebben de onderzoekers kennismakingsbezoeken afgelegd bij diverse landeigenaren om het onderzoek nader toe te lichten en de slootdempingen ter plaatse te bekijken. "Dit hebben zowel zij als wij als zeer prettig ervaren", vertelt Joost van der Pol, één van de onderzoekers. "Zonder hun welwillende medewerking was het onderzoek niet van de grond gekomen." Tijdens het veldwerk zijn op ongeveer 40 dempingen bodemmonsters genomen. Hiervan is in het laboratorium per demping een mengmonster gemaakt. Daar wordt nu onderzocht welke effecten de verontreinigingen hebben op de landbouw en de natuur en in welke mate zij zich hebben verspreid of kunnen verspreiden naar het diepere grondwater. "Als straks de resultaten bekend zijn, zal worden besloten of de voorgestelde maatregelen nodig zijn, al dan niet in aangepaste vorm", aldus Tuinstra.



2000 2003 2006 2009 2012 2015 2018



*Goede samenwerking SBK en landinrichtingscommissie werpt haar eerste vruchten af*

## Kavelruil verloopt steeds soepeler

Door een goede samenwerking tussen de SBK en de Landinrichtingscommissie Krimpenerwaard in de polder Schuwagt is de kavelruil weer op gang gekomen. Daarom is nu ook gestart met de voorbereidingen van de landinrichting en kavelruil in de polders Den Hoek en Benedenkerk. De grond die straks bij de herinrichting van het gebied vrijkomt zal worden gebruikt om de gedempte sloten in deze polders aan te pakken.

### Afsluiten bodembeheerovereenkomsten in 2002 duurder

*De Stichting Bodembeheer Krimpenerwaard stelt iedereen in de gelegenheid een bodembeheerovereenkomst af te sluiten. Momenteel overlegt de stichting met de Raad van Toezicht over een tariefsverhoging voor het afsluiten van bodembeheerovereenkomsten in de loop van 2002. Dit kan betekenen dat dan de bijdrage van landeigenaren voor deze overeenkomsten aanzienlijk stijgt. De komende maanden betalen zij nog gewoon het huidige tarief. Landeigenaren die geen overeenkomst afsluiten, blijven zelf volledig aansprakelijk voor de eventuele verontreinigingen die zich op hun percelen bevinden.*

*Meer informatie:*

*Adrie Verbruggen, tel. 0182 34 60 62*

*Piet Stadt, tel. 0182 34 60 61*

De SBK en de landinrichtingscommissie werken nauw samen en stemmen hun werk goed op elkaar af. Hierdoor verloopt de kavelruil steeds soepeler en gaan de landinrichting en het oplossen van de problemen met de slootdempingen hand in hand. De stichting zorgt er door het afsluiten van bodembeheerovereenkomsten voor dat de kavelruil weer op gang komt. De commissie maakt inzichtelijk waar zij nieuwe natuur gaat ontwikkelen, waar afplaggrond vrijkomt en in welke hoeveelheden. Deze grond gebruikt de stichting weer voor het afdekken van de diverse gedempte sloten. Dit gebeurt zoveel mogelijk in dezelfde polders waar de landinrichting plaatsvindt. Op deze manier maken de samenwerkende partijen werk met werk en gaan zij efficiënter om met tijd, geld en menskracht.

### Nieuwe bodembeheerovereenkomsten

Op 9 oktober organiseerden de landinrichtingscommissie Krimpenerwaard in Lekkerkerk een inloopdag voor landeigenaren uit de polders Den Hoek en Benedenkerk. Na de goede ervaringen met de polder Schuwagt willen de commissies en de SBK ook in deze polders samen aan de slag. "Tijdens de inloopdag kregen wij zeer positieve reacties te horen op de manier waarop de stichting en de commissies samen de problemen met de gedempte sloten aanpakken en kavelruil op gang brengen", vertelt SBK-directeur Jaap Stellingwerff. "En de bezoekers van de inloopdag lieten het niet alleen bij woorden. Zestien landeigenaren uit de polder Den Hoek maakten diezelfde dag nog een afspraak om een bodembeheerovereenkomst af te sluiten. Deze worden inmiddels verwerkt en sommige zijn al ondertekend. Iedereen wil toch heel graag dat de problemen nu eens worden opgelost."



2000 2003 2006 2009 2012 2015 2018



## Vraagbaak

*In deze rubriek worden veelgestelde vragen door de bewoners van de Krimpenerwaard over de aanpak van de slootdempingen in de streek beantwoord. Wij maken hierbij steeds een keuze uit het grote aanbod.*

### **Een landeigenaar wil enkele verontreinigde slootdempingen op zijn perceel in eigen beheer afdekken. Hoe moet hij dat regelen?**

De stichting stelt alleen landeigenaren met een bodembeheerovereenkomst in de gelegenheid verontreinigde slootdempingen in eigen beheer aan te pakken. Hiervoor moeten zij in een plan aangeven hoe zij dat willen gaan doen. De stichting heeft een model 'plan van aanpak' opgesteld waarin de eisen staan vermeld waaraan de maatregelen moeten voldoen. Indien gewenst kan de stichting de landeigenaren daarbij helpen. Daarna wordt het plan beoordeeld en bij goedkeuring krijgt de desbetreffende landeigenaar toestemming om aan de slag te gaan. In de meeste gevallen neemt de stichting ook een deel van de kosten van de werkzaamheden voor haar rekening.

### Meer informatie?

*Meer informatie is te krijgen bij de stichting Bodembeheer Krimpenerwaard. Wilt u de nieuwsbrief ontvangen? Bel het onderstaande nummer.*

*Stichting Bodembeheer Krimpenerwaard  
't Vaartland 15  
2821 LH Vlist (Stolwijk)  
Telefoon 0182 34 60 60  
(tussen 9 en 12 uur)  
Fax 0182 34 60 69*

### Colofon

#### Productie en coördinatie:

*Van der Brugge Communicatie Advies, Leiden*

#### Tekst en redactie:

*Van der Brugge Communicatie Advies*

#### Vormgeving:

*Canter Cremers*

*Adviesbureau voor Beeld & Tekst,  
Capelle aan den IJssel*

#### Fotografie

*Herman Zonderland Fotografie, Delft*

### **Er bestaat toch nog onduidelijkheid over de financiële bijdrage van de SBK voor de aanleg van kavelpaden. Welke subsidiemogelijkheden bestaan hiervoor?**

Via het Groene Hart Fonds kunnen landeigenaren een subsidie van 40 tot 60% krijgen voor de aanleg van een nieuw kavelpad. Dit pad moet dan wel aan bepaalde voorwaarden voldoen.

Wanneer een landeigenaar een kavelpad dat op een slootdemping ligt wil vernieuwen is de SBK bereid naast de Groene Hartsubsidie een aanvullende financiële bijdrage te leveren. Indien er nog geen kavelpad op de demping lag en een landeigenaar wil er daar wel één op aanleggen, geeft de SBK in principe geen financiële bijdrage. Wel kan de landeigenaar in aanmerking komen voor een tegemoetkoming in de kosten voor het bedrag dat de stichting anders kwijt zou zijn voor de kuubs grond die zij op de demping zou moeten aanbrenge.

Vraag naar de voorwaarden Groene Hart Fonds - subsidies kavelpaden, tel: ??????? en neem contact op met de SBK voor een aanvullende financiële bijdrage.

### **Wat zijn de gevolgen wanneer landeigenaren met gedempte sloten op hun percelen geen bodembeheerovereenkomst afsluiten?**

Landeigenaren die geen overeenkomst afsluiten, zijn op grond van de Wet Bodembescherming zelf volledig aansprakelijk voor de eventuele verontreinigingen die zich op hun percelen bevinden. Op den duur kunnen zij door de provincie Zuid-Holland worden verplicht op eigen kosten maatregelen te treffen. Bovendien is het moeilijk om zonder een overeenkomst land te ruilen of te verkopen. Daarnaast blokkeren zij de kavelruil die nodig is voor de herinrichting van de Krimpenerwaard. Het advies van de SBK is dan ook om eerst de vrijwaring te regelen en dan pas te kopen.