

Deze nieuwsbrief wordt toegezonden aan eigenaren en gebruikers van grond in de Krimpenerwaard. U krijgt regelmatig informatie over een verantwoord beheer van slootdempingen en stortvlakken op uw terrein, en over de activiteiten van de Stichting Bodembeheer Krimpenerwaard.



Nog maar enkele jaren te gaan

Laatste kans voor bodembeheerovereenkomst

Begin 2011 waren 532 bodembeheerovereenkomsten afgesloten voor 3181 slootdempingen. Nog niet alle landeigenaren hebben een overeenkomst afgesloten. De Stichting Bodembeheer Krimpenerwaard (SBK) biedt deze landeigenaren in 2011 de laatste mogelijkheid om aan te geven of zij een bodembeheerovereenkomst willen aangaan. Wanneer dit voor u van toepassing is, neem dan snel contact op met de SBK.

Van conceptovereenkomst naar bodembeheerovereenkomst

Wanneer u een bodemovereenkomst wil afsluiten, voert de stichting allereerst een veldonderzoek uit op uw percelen. Zij brengt de gedempte sloten in kaart en registreert onder meer de lengte, breedte en de samenstelling van de demping(en).

Aan de hand van deze gegevens stelt zij een conceptovereenkomst op. De stichting maakt daarbij onderscheidt tussen:

- onverdachte dempingen;
- verdachte dempingen met een voldoende dikke afdeklaag;
- verdachte dempingen met een onvoldoende dikke afdeklaag.

Voor het afsluiten van een bodembeheerovereenkomst vraagt de SBK de landeigenaar een financiële bijdrage. Deze bijdrage is afhankelijk van de aard en omvang van de demping.

Op basis van de conceptovereenkomst kan de landeigenaar besluiten al dan niet de officiële bodembeheerovereenkomst met de stichting af te sluiten.

De SBK is opgericht in 1998 voor een periode van 20 jaar. Met nog minder dan 8 jaar te gaan moet de stichting nog zo'n 300 slootdempingen afdekken. Reden genoeg om de tussenbalans op te maken, want nog niet alle dempingen zijn officieel geregistreerd. Het is dan ook belangrijk dat alle landeigenaren met een gedempte sloot op een van hun percelen een bodembeheerovereenkomst hebben afgesloten.

In 2011

Landeigenaren met een bodembeheerovereenkomst hebben de verantwoordelijkheid voor en het beheer van de gedempte sloten op hun percelen overgedragen aan de SBK. Hierdoor kunnen zij niet meer op grond van de Wet bodembescherming door de overheid worden verplicht tot het saneren van hun slootdempingen. De stichting geeft daarom de landeigenaren die dat nog niet hebben gedaan tot 31 december 2011 de laatste mogelijkheid om nog een bodembeheerovereenkomst af te sluiten. Zij moeten dus dit jaar aangeven de overeenkomst te willen aangaan. Vervolgens neemt de stichting het verzoek in behandeling en kan de overeenkomst in 2012 helemaal worden afgerond.

Bodembeheerovereenkomst afsluiten?

Landeigenaren die voor hun percelen een bodembeheerovereenkomst willen afsluiten, kunnen contact opnemen met het secretariaat van de SBK. Op de achterzijde van deze Bodemnieuws vindt u ons adres en telefoonnummer.



2000 2003 2006 2009 2012 2015 2018

Alternatieve vormen van afdekking

Stichting vraagt landeigenaren hun voorkeur

De slootdempingen in de Krimpenerwaard laat de SBK veelal afdekken met gebiedseigen grond die in de directe nabijheid van de dempingen vrijkomt. Vaak gaat het transport van deze grond nog over de weg, dat dan altijd wel ergens hinder oplevert. Toch zijn er diverse andere mogelijkheden en methoden om de gedempte sloten af te dekken. Afgelopen jaar vroeg de stichting aan de landeigenaren hun voorkeur.

Alle landeigenaren met een bodembeheervereenkomst voor een of meer af te dekken dempingen ontvingen hiervoor in februari een brief. Hoewel de stichting al eerder alternatieve vormen van afdekking heeft toegepast, zijn er twee belangrijke redenen om deze juist nu te inventariseren en uit te voeren. Allereerst komt er momenteel weinig grond vrij uit de landinrichtingsprojecten van de Dienst Landelijk Gebied. Momenteel wordt het integraal landinrichtingsplan heroverwogen, waardoor het onduidelijk is wanneer en waar welke projecten worden uitgevoerd. Daarnaast geeft het grondtransport over de weg de nodige hinder op de smalle wegen in de Krimpenerwaard.

Vervoer over water en verpompen van grond

Hoewel veel plaatsen goed bereikbaar zijn met tractoren, heeft het vervoer over water als voordelen dat er grotere hoeveelheden grond in een keer kunnen worden getransporteerd en er minder hinder is. Toch blijkt niet iedereen blij te zijn met deze vorm van transport en is het alleen gunstig voor de aan het water gelegen percelen. Ook het verpompen van grond via een buizenstelsel voorkomt vervoer over de weg. Deze methode loont vooral bij hele grote hoeveelheden.

Bagger en natuurvriendelijke oevers

Inmiddels heeft ruim een kwart van de aangeschreven eigenaren gereageerd. Zij gaven vooral de voorkeur aan het afdekken van de dempingen met bagger en met grond die vrijkomt bij de aanleg van natuurvriendelijke oevers. In het eerste geval is een bekende methode het opzetten van een baggerdepot. Wanneer een depot is ontwaterd en de bagger is gerijpt, kan hiermee de demping worden afgedekt. Nadelen van deze methode zijn wel dat veel bagger nodig is voor een voldoende dikke afdeklaag en rijping van bagger lang kan duren.

Afdekken in eigen beheer

Verder gaven veel landeigenaren ook aan de slootdempingen in eigen beheer te willen afdekken. Hiervoor zou een van de twee genoemde alternatieve methoden zeker voldoen. Sommigen gaven aan zelf voor grond te willen zorgen. Het afdekken in eigen beheer is voor de SBK bespreekbaar. Het biedt beide partijen immers voordeel. Wel wil de stichting, voorafgaand aan de uitvoering, goede afspraken maken over het inmeten en toezicht. Wellicht komen de landeigenaren in de loop van het jaar nog met andere methoden. De stichting houdt zich hiervoor aanbevolen.



Publiekversie Jaarverslag 2010 nu verkrijgbaar

Dit jaar heeft de Stichting Bodembeheer Krimpenerwaard ervoor gekozen een verkorte en publiekshandige versie van het jaarverslag over 2010 uit te geven. Hierin zijn op een kort en krachtige manier de werkzaamheden en resultaten van de stichting van afgelopen jaar beschreven. De publiekversie van het Jaarverslag 2010 van de SBK ligt van 1 juni tot 30 juni ter inzage in de gemeentehuizen in de Krimpenerwaard.



De publiekversie is nu ook gratis verkrijgbaar bij het secretariaat de SBK. U kunt het document ook digitaal downloaden van www.sbk-krimpenerwaard.nl.

Bestellingen:
Tel. 0182 34 60 60



2000 2003 2006 2009 2012 2015 2018



Meer informatie?

Meer informatie is te krijgen bij de Stichting Bodembeheer Krimpenerwaard. Wilt u de nieuwsbrief ontvangen? Bel het onderstaande nummer.

Stichting Bodembeheer Krimpenerwaard
t Vaartland 15
2821 LH Stolwijk
Tel. 0182 34 60 60
Fax 0182 34 60 69
secretariaat@SBK-Krimpenerwaard.nl
www.SBK-Krimpenerwaard.nl

Voor een bodembeheerovereenkomst kunt u contact opnemen met:
Mw. B.A.J.M. Michielsen
Tel. 0182 34 60 64
Dhr. Th. H. J. Alink
Tel. 0182 34 60 62

Colofon

Productie en coördinatie:
Van der Brugge Communicatie Advies, Leiden

Tekst en redactie:
Van der Brugge Communicatie Advies, Leiden

Vormgeving:
insandouts communication design print, Maassluis

Fotografie
Stichting Bodembeheer Krimpenerwaard

VRAAGBAAK

Regelmatig krijgt de stichting van landeigenaren met een bodembeheerovereenkomst de vraag: wanneer komt u langs voor het afdekken van mijn slootdemping(en)?

In sommige gevallen kan er helaas een geruime tijd zitten tussen het inmeten van de percelen en het daadwerkelijke afdekken van de slootdempingen. Dit heeft alles te maken met het feit dat de stichting de dempingen zoveel mogelijk met gebiedseigen grond wil afdekken. Denk daarbij aan grond afkomstig uit landinrichtingsprojecten of baggerwerkzaamheden in de streek. Het is niet altijd van tevoren aan te geven of en waar in de Krimpenerwaard voldoende van deze grond vrijkomt.

De stichting heeft ervoor gekozen de situatie van alle nog af te dekken slootdempingen precies in kaart te brengen. Zodoende ontstaat een 'werkvoorraad'. Zodra dan ergens grond vrijkomt kan direct een selectie uit deze werkvoorraad van slootdempingen worden afgedekt.

Daarnaast zijn er verschillende redenen om bepaalde locaties voorrang te geven voor het afdekken van de gedempte sloten. Eén van die redenen is dat bouwwerkzaamheden zijn gepland, waardoor de demping daarna niet meer goed bereikbaar is. Het is dan voor iedereen handig de gedempte sloot eerst aan te pakken. Dit alles doet de stichting uiteraard altijd in nauw overleg met de landeigenaar.